



## Hambourg, Fuhlsbüttel



### Piste de décollage et d'atterrissage

**Juillet 2001, Runway 06/23 sur une surface de 60.000 m<sup>2</sup>**

Couche de 4,5 cm d'asphalte coulé 0/11 S avec **SmB 35**  
(50/70 + 3 % de Sasobit®)

- Exécution : Strabag Hamburg
- Approvisionnement en asphalte : Strabag Hamburg et  
Hamburger Asphaltmischwerke
- Capacité d'épandage : 3.500 t/ jour

Les essais d'ornièrage effectués dans le cadre de l'essai de convenance étendu ont donné des résultats qui permettent de conclure à une excellente résistance à la déformation (seulement 3,2 mm de profondeur d'ornièrage).

- Température de malaxage : 150 °C
- Température d'épandage : 140 °C à 150 °C

Avec une réduction de 25 °C à 35 °C de la température d'épandage, l'asphalte coulé se distingue par ses bonnes caractéristiques d'épandage et une meilleure aptitude au compactage.

**Juin 2003, Runway 15/33 sur une surface de 100.000 m<sup>2</sup>**

Couche de 4,5 cm d'asphalte coulé 0/11 S avec **SmB 35**  
(50/70 + 3 % de Sasobit®)

- Exécution : Strabag Hamburg et  
Becker Bau
- Approvisionnement en asphalte : Strabag Hamburg et  
Hamburger Asphaltmischwerke
- Capacité d'épandage : 3.500 t/ jour

Ces travaux ont été réalisés sur la base des essais de convenance effectués en 2001. Les températures de malaxage et d'épandage étaient identiques. Ces travaux aussi ont bénéficié des bonnes caractéristiques d'épandage et de l'aptitude au compactage améliorée.