



---

## Flughäfen



### Flughäfen

#### Asphalte der Extraklasse

**Globalisierung und Mobilitätsdruck resultieren in immer größer werdenden Flughäfen und einer steigenden Anzahl an großen Flugzeugen. Entsprechend technisch ausgereift müssen die Flugverkehrsflächen sein. Genügte den Brüdern Wright noch eine einfache Wiese, so benötigen moderne Flugzeuge extrem standfeste Beläge.**

Die Entwicklung von polymermodifizierten Bitumen und insbesondere die Verwendung von Zusätzen wie Sasobit® haben den Verformungswiderstand von Asphalt ganz erheblich verbessert. In dieser Hinsicht sind die neuen Asphaltrezepturen vergleichbar mit Beton. Heutzutage bestimmen wirtschaftliche Faktoren die Materialwahl. Rollfelder, Start- und Landebahnen können nicht monatelang gesperrt werden, selbst mehrere Tage sind nicht akzeptabel. Bitumenmodifizierung mit Sasobit® ermöglicht niedrigere Misch- und Einbautemperaturen. Hierdurch verkürzen sich die Zeiten bis zur Freigabe von Flugverkehrsflächen signifikant, da die erforderliche Standfestigkeit des Asphaltsystems schneller erreicht wird.

Durch schnelleres Erreichen der Endfestigkeit verkürzen sich die Zeiten bis zur Freigabe von Flugplatzdecken deutlich.

Lesen Sie mehr in unserer [Flughafenbroschüre](#).